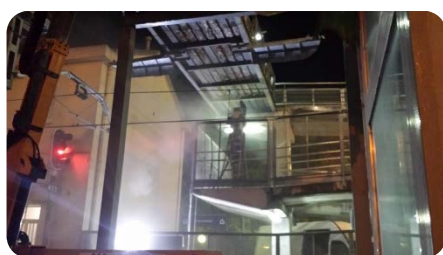


## RECONSTRUCCIÓN DEL HORMIGÓN Y ZONAS METÁLICAS DAÑADAS Y CORROIDAS DE UNA PASARELA DE PASO SOBRE FERROCARRIL DE UNA LINEA DE TRANSPORTE DE SALMUERA

La estructura metálica de soporte de la pasarela se encontraba gravemente afectada por corrosión, que incluso había afectado a las armaduras del hormigón, haciendo desaparecer parcialmente la chapa galvanizada bajo ésta.



Visto el grave estado de la misma, se recomendó sanear toda la chapa galvanizada corroída, preparar la superficie mediante chorreado y sellado de todo el perímetro de la chapa saneada mediante METALCLAD DurAlloy. Una vez selladas estas zonas, se procedió a reconstruir las zonas con el hormigón con las armaduras corroídas a la vista, mediante el chorreado abrasivo y la aplicación de ENECRETE DuraQuartz LightWeight.



Finalmente se procedió a aplicar una capa de Corroless EPF de 200 micras de espesor seguido de una capa final de ENESEAL CR de unas 200 micras de espesor para proteger la estructura metálica de la pasarela ante los fenómenos de corrosión ambiental causados por el tránsito de trenes de transporte de salmuera de las minas que discurren por esta línea, proveyendo de una protección a largo plazo con una vida mínima esperada de 25 años.

