

PROTECCIÓN FLEXIBLE CONTRA CORROSIÓN DE UN PUENTE DE LAS VÍAS DEL TREN EN LA LINEA DE TRANSPORTE DE SALMUERA MEDIANTE ENESEAL CR

La estructura metálica del puente que discurre sobre las vías del tren que transporta salmuera se encontraba gravemente afectada por corrosión, y requería de una sustitución de múltiples estructuras metálicas de refuerzo para la recuperación y mantenimiento de la integridad estructural del puente.



Tras la realización de la reparación mediante la sustitución por nuevos perfiles y vigas de refuerzo se protegió contra corrosión los nuevos elementos, así como el resto de la estructura metálica del puente. Para la imprimación y protección de todas las zonas de acero nuevo, y zonas con presencia de óxido superficial se aplicó una capa de imprimación de un espesor aproximado de 200 micras tras una preparación de la superficie mediante chorro abrasivo.



Como la estructura tiene movimiento, para asegurar la protección frente a la corrosión se aplicó el sistema elástico hasta un 300% ENESEAL CR, mediante una capa de unas 200 micras de espesor sobre las zonas previamente imprimadas y 2 capas en el resto de zonas para proteger la estructura metálica del puente ante los fenómenos de corrosión ambiental causados por el tránsito de trenes de transporte de salmuera de las minas que discurren por esta línea.

