

CHEMCLAD SC Y ENECLAD SUPERBOND PROTEGEN EFICAZMENTE LAS SENTINAS DE UN BUQUE DE LA ARMADA ESPAÑOLA SALVANDO DE VARADAS NO PREVISTAS POR PERFORACIÓN DEL CASCO

Este buque que opera en el Atlántico, entró en dique seco con varias perforaciones del casco días después de la anterior varada.



Consultados por una solución para evitar más varadas no previstas por esta causa, los técnicos de Enecon recomendaron la protección de las sentinas con CHEMCLAD SC y ENECLAD SuperBond.

Dado que no se podía chorrear la superficie, se desengrasó la misma y se saneó toda la pintura desprendida hasta llegar al metal limpio, con una preparación manual. Después se aplicó una capa de SuperBond seguido de dos capas de CHEMCLAD SC.

El coste de una avería de este tipo doblando la chapa supera fácilmente el medio millón de euros. El coste aproximado de la protección con CHEMCLAD SC y SuperBond fue inferior al 10% de este importe.

Cuatro años después de esta intervención sin haber tenido que sufrir más perforaciones del casco, en una varada programada de este buque, no se apreció corrosión alguna, habiendo demostrado una vez más los importantes ahorros al evitar costosas averías durante este tiempo.

La causa fue la corrosión desde el interior de las sentinas. Las sentinas sufren de corrosión por el agua de mar, aceites y caídas de tornillos de metales disimilares, provocando además corrosión bimetalica.

Enecon recomienda aprovechar la oportunidad de cualquier modernización o nueva construcción para incorporar CHEMCLAD SC como protección de sentinas previo chorreado de la superficie.

Su fenomenal adhesión a cizalla, resistencia a la corrosión y al ataque químico alarga la vida del buque y mejora la seguridad del mismo.

