

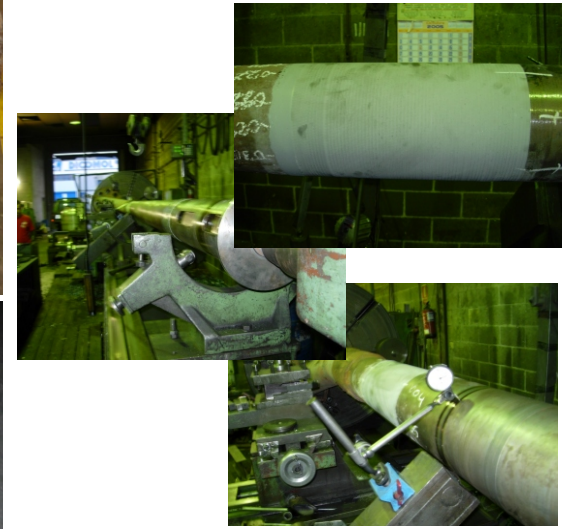
RECUPERACIÓN Y PROTECCIÓN FRENTE A PROBLEMAS DE EROSIÓN/CORROSIÓN DE LA MECHA DEL TIMÓN DE UN BUQUE ESCUELA DE LA MARINA ESPAÑOLA

El eje de más de 6 m. de longitud del timón del buque insignia de la marina española presentaba dos zonas desgastadas. Además, en la parte curva existían problemas de Corrosión acelerados con múltiples capas de óxido coincidiendo con un refuerzo a modo de casquillo.



Se mecanizaron las dos zonas desgastadas hasta la profundidad en la que se encontraba el daño, confiriendo un perfil de anclaje.

A continuación se realizó la aplicación de METALCLAD DurAlloy con un sobreespesor para el posterior mecanizado a las medidas originales en un torno de grandes dimensiones, una vez curada la aportación.



La preparación de la superficie curva se inició repicando con pistola de agujas las múltiples capas de óxido que aparecían una debajo de la otra hasta llegar al metal base. No se observó ninguna grieta en el eje, pero sí multitud de coqueas, las cuales se taparon con METALCLAD CeramAlloy CP+ (AC) y se reconstruyeron las partes deformadas. Se aplicó una capa de METALCLAD CeramAlloy CL+ (AC) gris y una capa de METALCLAD CeramAlloy CL+ azul. Finalmente, se aplicó una capa de FLEXICLAD DuraTough DL sobre los cantos de la brida para evitar daños en la manipulación de la pieza.

El resultado final es un eje totalmente recuperado.

Hoy el buque, se encuentra navegando sin los ruidos que hacían este eje de timón antes de que fuera reparado llaves en mano por ENECON Ibérica.

